



Die Bildmotive in diesem Prospekt sind nur als Ausschnitt dargestellt und nicht farbverbindlich.

Der Transporter, quasi der jüngere große Bruder des Käfers, der Volkswagen Typ 2, der gerne auch als „VW Bulli“ bezeichnet wurde, überzeugte durch seine Stärken.

Seit 1950 zunächst in Wolfsburg, ab 1956 in Hannover produziert präsentierte sich dieser Lastesel des Wirtschaftswunders mit 25 PS, 1.131 ccm Hubraum und luftgekühltem Vierzylinder-Boxermotor. Trotz der stetigen Verbesserungen der technischen Daten bis 1967, schätzen Liebhaber am T1, dem Transporter der ersten Generation, heute noch die Front mit V-förmig zulaufenden Sicken, das große VW-Emblem und die geteilte Frontscheibe.

„Das Lebensgefühl der Freiheit“ ist wohl eine der besten Beschreibungen für den VW Bulli. Dieses Gefühl lässt sich mit den Digitaldrucken des T1 nun auch in die eigenen vier Wände bringen. Stilvolle und zugleich schlichte aber aussagekräftige Portraits des Kleinbusses versetzen zurück in eine Zeit voller Lebensfreude, Unabhängigkeit und Abenteuerlust in der Ferne.

Lassen Sie sich in eine Welt entführen, in der ein Kleinbus mehr als nur ein Transportmittel ist: Der Bulli ist ein Stück Heimat und Ferne zugleich.



Geben Sie bei Ihrer Bestellung den 3-stelligen Materialcode, die Artikelnummer des Motivs und das Format an. Sechs Materialien stehen zur Auswahl - lassen Sie sich beraten.

Material	Code
150g/m ² „Vlies Basic“	470
200g/m ² „Vlies Premium“	471
„Strukturvlies plus“	472
„Strukturvlies plus No 2“	474
200g/m ² „Mica“	475
130g/m ² „Vlies matt“	476

hp ecosolutions

Geschulte Druckerei
HP LATEXDRUCKTECHNOLOGIEN
Mehr unter hp.com/ecosolutions/tpc



Official
Licensed Product



MIX
Paper from
responsible sources
FSC® C011968



GREENGUARD
Indoor Air Quality Certified

ÉMISSIONS DANS L'AIR INTÉRIEUR



A+

CE
2015
EN 15102
0071
EN 13501-1: B-s1,d0

RAL
TAPETEN

U
Z-100,10-41
3022








Statussymbolchen



INDIVIDUELL. EINZIGARTIG. DIGITAL.

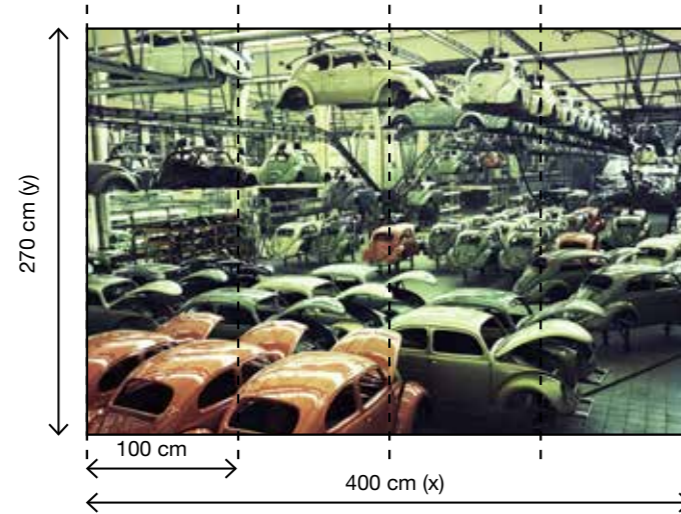
Er ist das Symbol des westdeutschen Wirtschaftswunders und eröffnete neue Möglichkeiten der automobilen Mobilität für Jedermann – der VW Käfer.

1934 wurde Ferdinand Porsche vom „Reichsverband der Deutschen Automobilindustrie“ mit der Konstruktion eines Volkswagens beauftragt. Er stellte das Fahrzeug 1938 vor.

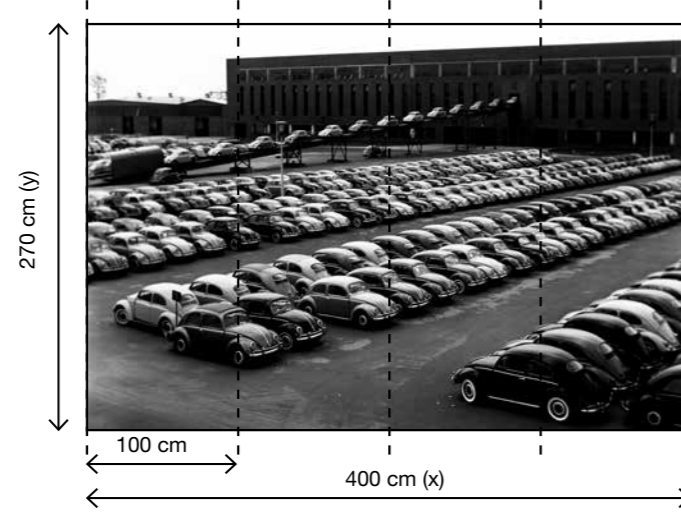
Dieser Volkswagen Typ 1, später liebevoll „Käfer“ genannt, mit seiner charakteristischen Silhouette und dem Brezelenster hatte einen Hubraum von 986 ccm und 24 PS und wog 750 Kilogramm. Der Traum von automobiler Mobilität für Jedermann schien zum Greifen nah. Die drei Modellvarianten Cabriolet, Limousine und Limousine mit Rolldach boten attraktive Nutzungsmöglichkeiten. Allerdings beendete der Beginn des 2. Weltkriegs den Traum vom Fahren im Volkswagen, denn ein Luxusgut wie dieses Fahrzeug konnte nun nicht mehr produziert werden.

Die Serienproduktion des Wagens lief 1945 an, zehn Jahre später wurde der einmillionste Volkswagen in der Farbe gold produziert. Inzwischen war auch ein zweites Modell hinzugekommen, der Volkswagen Transporter. Trotz seiner Neuerungen und technischen Erweiterungen, wie beispielsweise die unter Kennern bekannten „Elefantenfüße“, blieb der Wiedererkennungswert des Käfers in allen Entwicklungsstufen bis zur letzten Produktionsauflage 2003 bestehen.

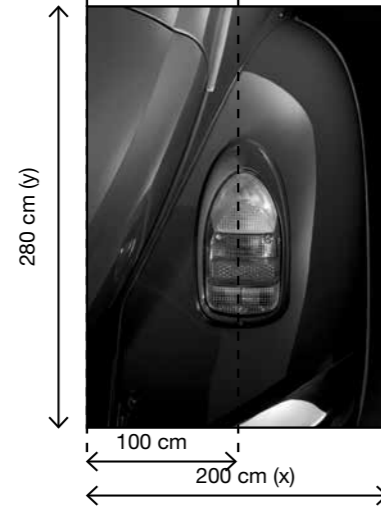
Liebhaber schätzen den kultigen Wagen bis heute, und so ist es wenig erstaunlich, dass der Wagen unter Sammlern sehr begehrt ist. Vervollständigen können Liebhaber ihre Sammlungen nun auch mit den eleganten und nostalgischen Portraits des VW Käfers in Form von Digitaldrucken, die die Herzen von Bewunderern nun auch im Eigenheim höher schlagen lassen.



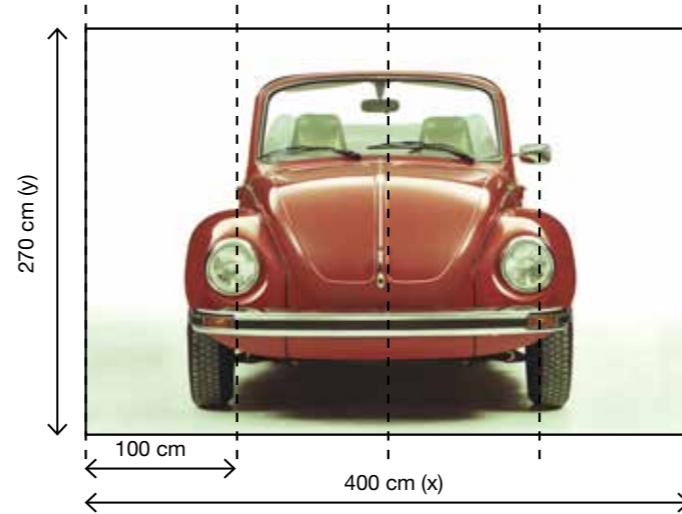
„VW Käfer 01“
Standard 4 7 0 -574 400 x 270
Individuell [] [] [] -574 [] x []
Code: Material Motiv x y



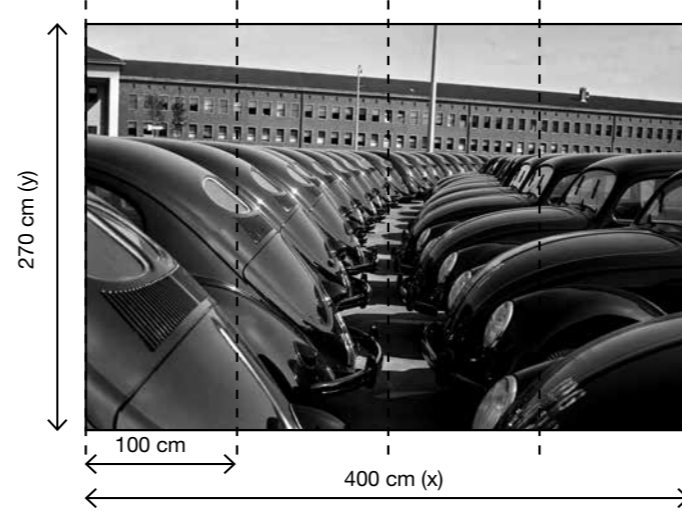
„VW Käfer 04“
Standard 4 7 0 -576 400 x 270
Individuell [] [] [] -576 [] x []
Code: Material Motiv x y



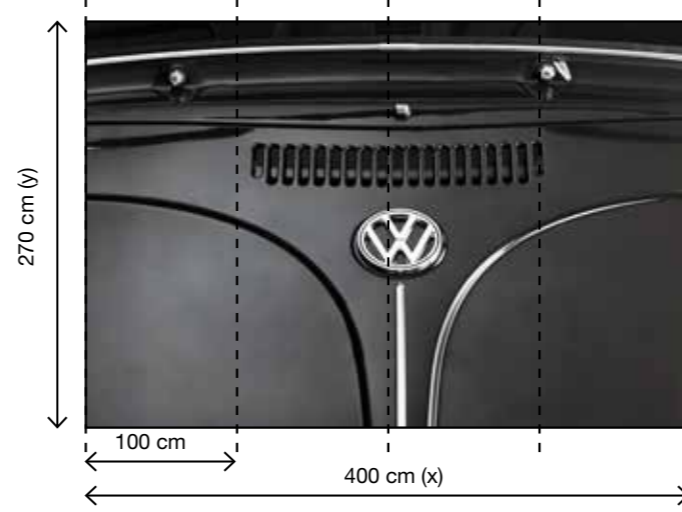
„VW Käfer 06“
Standard 4 7 0 -578 200 x 280
Individuell [] [] [] -578 [] x []
Code: Material Motiv x y



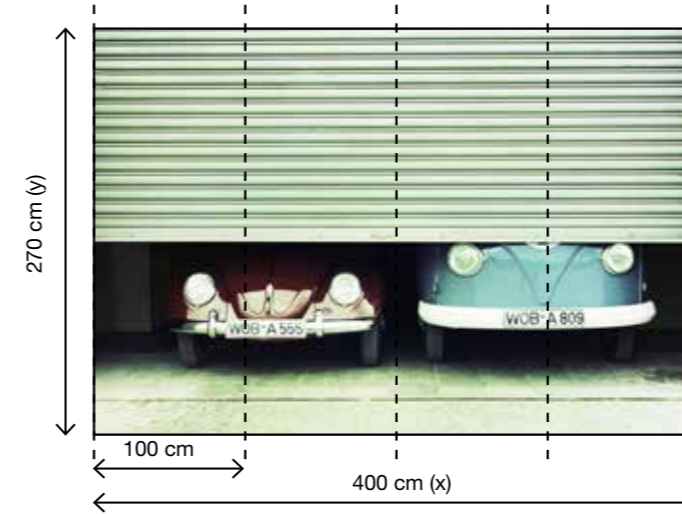
„VW Käfer 02“
Standard 4 7 0 -575 400 x 270
Individuell [] [] [] -575 [] x []
Code: Material Motiv x y



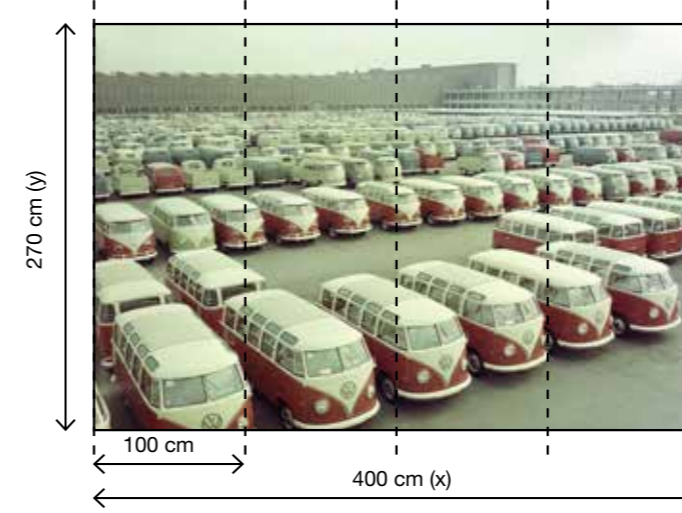
„VW Käfer 05“
Standard 4 7 0 -577 400 x 270
Individuell [] [] [] -577 [] x []
Code: Material Motiv x y



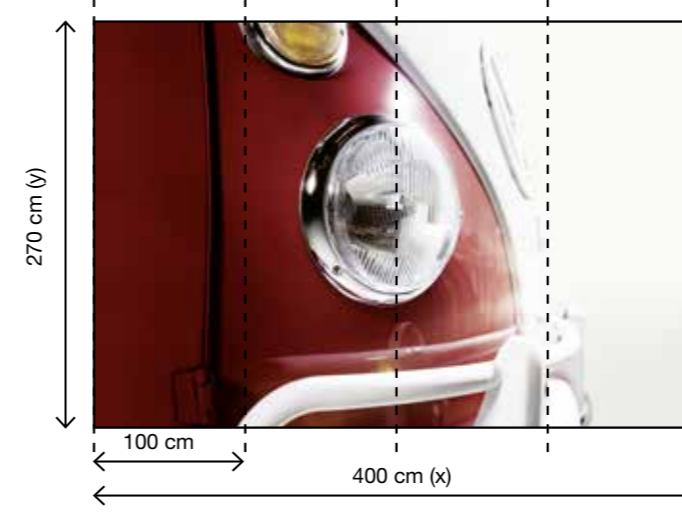
„VW Käfer 07“
Standard 4 7 0 -579 400 x 270
Individuell [] [] [] -579 [] x []
Code: Material Motiv x y



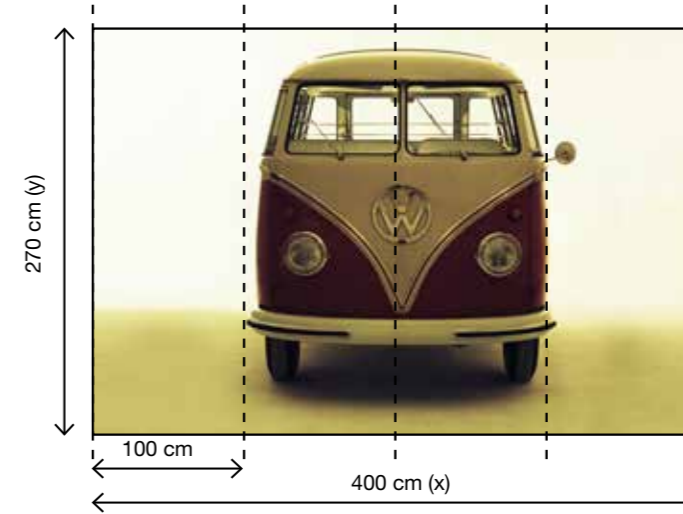
„VW Bulli&Käfer“
Standard 4 7 0 -580 400 x 270
Individuell [] [] [] -580 [] x []
Code: Material Motiv x y



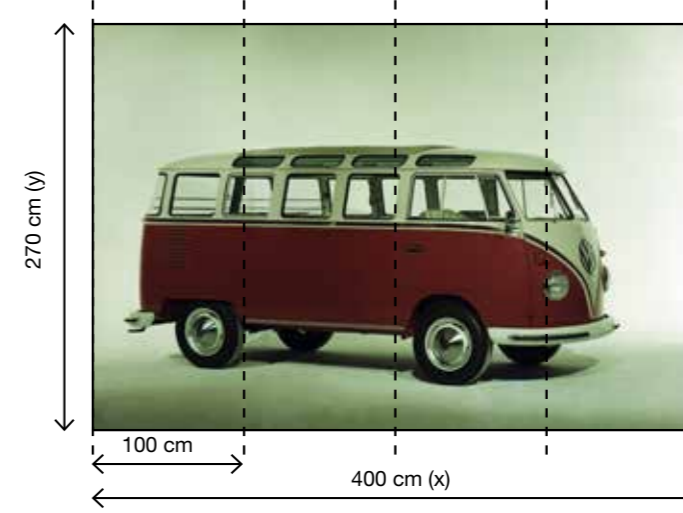
„VW Bulli 03“
Standard 4 7 0 -583 400 x 270
Individuell [] [] [] -583 [] x []
Code: Material Motiv x y



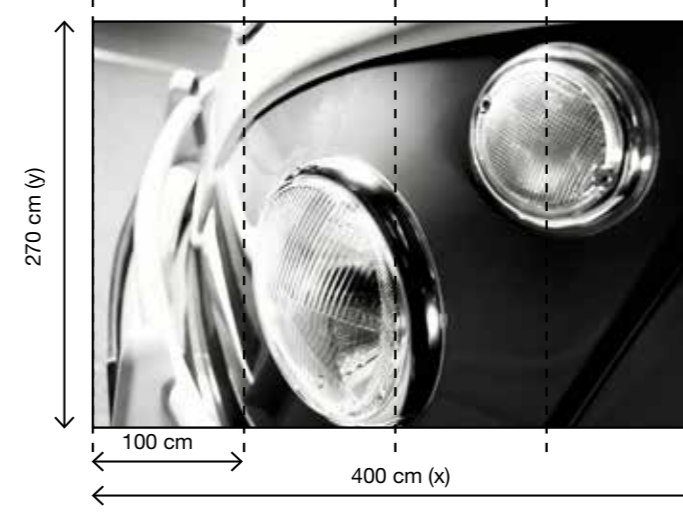
„VW Bulli 05“
Standard 4 7 0 -585 400 x 270
Individuell [] [] [] -585 [] x []
Code: Material Motiv x y



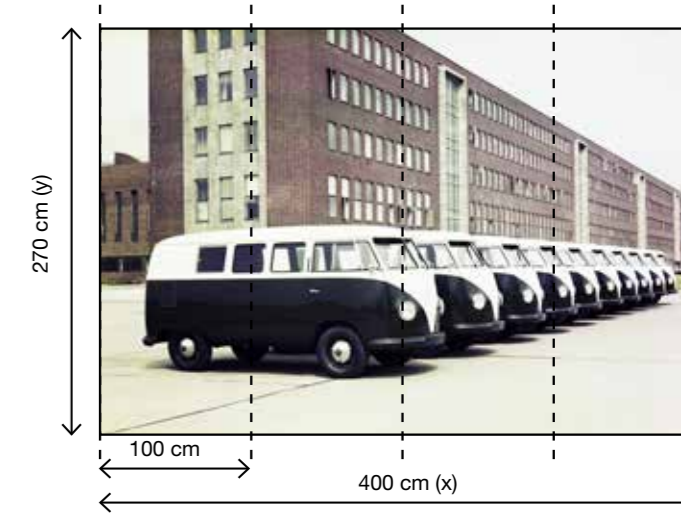
„VW Bulli 02“
Standard 4 7 0 -582 400 x 270
Individuell [] [] [] -582 [] x []
Code: Material Motiv x y



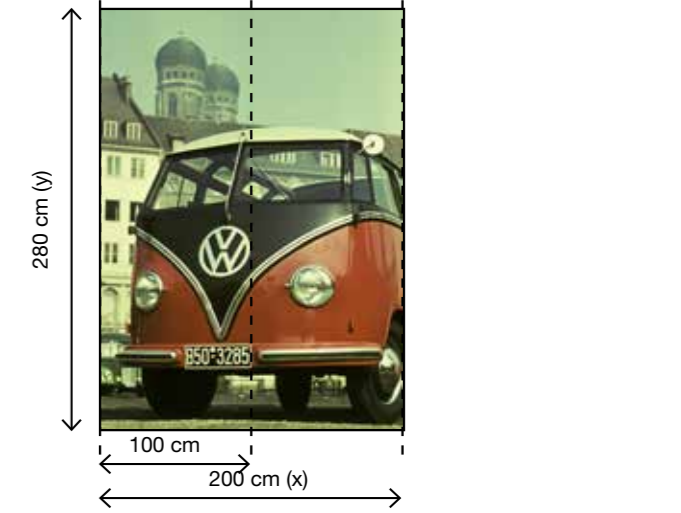
„VW Bulli 04“
Standard 4 7 0 -584 400 x 270
Individuell [] [] [] -584 [] x []
Code: Material Motiv x y



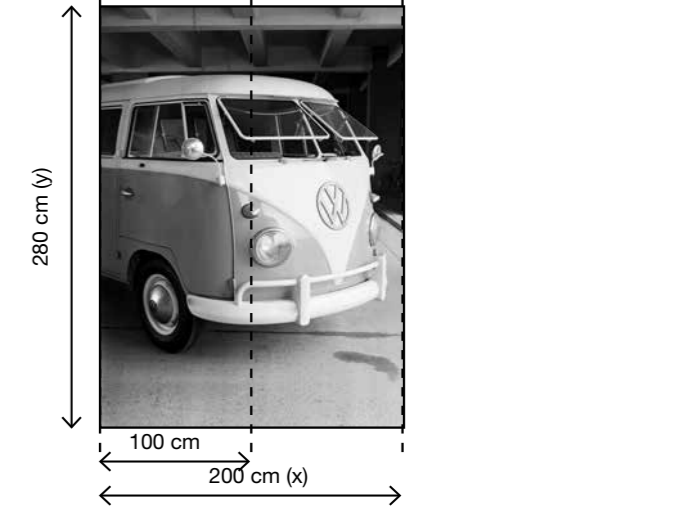
„VW Bulli 03“
Standard 4 7 0 -586 400 x 270
Individuell [] [] [] -586 [] x []
Code: Material Motiv x y



„VW Bulli 08“
Standard 4 7 0 -588 400 x 270
Individuell [] [] [] -588 [] x []
Code: Material Motiv x y



„VW Bulli 01“
Standard 4 7 0 -581 200 x 280
Individuell [] [] [] -581 [] x []
Code: Material Motiv x y



„VW Bulli 03“
Standard 4 7 0 -587 200 x 280
Individuell [] [] [] -587 [] x []
Code: Material Motiv x y